

Федотов С.В.
заведующий отделом автотовароведческих экспертиз
ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России

**О ВСЕРОССИЙСКОМ СЕМИНАРЕ
«АКТУАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ:
ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ
ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ОЦЕНКИ»**

S. Fedotov

Head of the Department of Forensic Vehicle Evaluation
Russian Federal Center of Forensic Science of the Ministry of Justice of the Russian
Federation

**NOTES ON THE ALL-RUSSIAN SEMINAR «CURRENT OBJECTIVES IN FORENSIC
VEHICLE EXAMINATION: CONDUCTING VEHICLE INSPECTION TO ESTIMATE THE
COST OF AUTOMOTIVE REPAIR AND RESTORATION AND FOR THE PURPOSES OF
VEHICLE VALUATION»**

ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России на базе ФБУ Приволжский РЦСЭ Минюста России в период с 27 мая по 29 мая 2015 года проведен Всероссийский семинар «Актуальные задачи автотехнической экспертизы: исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» (далее – Семинар). Всего в работе Семинара приняло участие 84 сотрудника из 54 судебно-экспертных учреждений Минюста России, а также приглашенные специалисты по автотехнической экспертизе из Центрального института судебной экспертизы Центра судебной экспертизы Республики Казахстан (г. Астана), представитель компании «Audatex» разработчика программных комплексов Audaweb, AudaHistory, AudaNet, AudaValue, AutoOnline, предназначенных для идентификации, определения стоимости, стоимости восстановительного ремонта транспортных средств,

представители компании «Dat Rus» разработчика программных комплексов Silver Dat II, CalculatePro, предназначенных для идентификации, определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.

Были представлены доклады и сообщения по актуальным вопросам проведения судебной автотехнической экспертизы (САТЭ) в рамках специальности 13.4. Для упорядочения и систематизации работы семинара доклады и сообщения представлялись следующими блоками:

1-й день семинара:

введение в действие Положения банка России 432-П «О Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее – Единая методика Банка России). Порядок использования в судебно-экспертной практике;



порядок использования в экспертной практике справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ, формируемых и утверждаемых профессиональным объединением страховщиков (РСА), а также их соответствие реальным ценам на запасные части, работы и материалы в субъектах Российской Федерации;

предложения о внесении изменений и дополнений в действующие методические рекомендации для судебных экспертов СЭУ Минюста России «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки».

2-й день семинара:

практика определения стоимости транспортных средств при производстве судебных автотехнических экспертиз;

практика определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств, в том числе порядок определения стоимости на различные даты;

практика проведения судебных автотехнических экспертиз при решении задач по определению соответствия заявленных повреждений обстоятельствам конкретного ДТП;

о работе Межведомственной аттестационной комиссии по профессиональ-

ной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО). Порядок включения в реестр государственных судебных экспертов; возможности программных комплексов по определению стоимости ремонта транспортных средств компаний Audatex, Dat-Rus, порядок использования в экспертной практике.

3-й день семинара:

практика проведения комплексных экспертиз в рамках экспертной специальности 13.4;

о создании справочника «Дефекты лакокрасочного покрытия кузовов легковых автомобилей и способы их устранения», в помощь экспертам при проведении комплексных исследований, по выявлению дефектов лакокрасочного покрытия кузовов легковых автомобилей;

о разработке новой экспертной специальности 13.6 "Исследование транспортных средств в целях выявления, классификации и установления причин возникновения неисправностей".

Во время работы семинара были представлены доклады о проблемах про-

изводства судебных автотовароведческих экспертиз в Республике Казахстан.

Состоялось конструктивное и содержательное обсуждение по всем рассматриваемым вопросам.

При обсуждении докладов и сообщений участники семинара определили следующие проблемы, возникающие при организации и производстве экспертиз и исследований:

частичное несоответствие методик, используемых в судебно-экспертной деятельности и независимой технической экспертизе, проводимой в рамках определения размера страховой выплаты по договорам ОСАГО, договорам добровольного страхования;

необходимость совершенствования существующих и разработка новых методик, и методических рекомендаций по САТЭ, а также обеспечение необходимой справочной литературой, программными комплексами по САТЭ;

несоответствие стоимости запасных частей транспортных средств, работ и материалов для ремонта, содержащихся в справочниках, разработанных Российским союзом автостраховщиков и используемых для определения размера страховой выплаты в рамках ОСАГО, фактическим ценам на запасные части, работы и материалы в организациях занимающихся ремонтом транспортных средств, реализацией запасных частей транспортных средств, их комплектующих, материалов для ремонта в субъектах Российской Федерации;

в связи с появлением института экспертов-техников, проводящих независимую техническую экспертизу транспортных средств в рамках ОСАГО, а также с появлением государственного реестра экспертов-техников, размещенного на сайте Министерства юстиции Российской Федерации, суды, следователи при назначении су-

дебных экспертиз как в рамках ОСАГО, так и при рассмотрении иных дел, связанных с повреждением транспортных средств, в обязательном порядке требуют, чтобы судебный эксперт, которому будет поручено проведение судебной экспертизы, был включен в государственный реестр экспертов-техников. В то же время деятельность судебного эксперта и эксперта-техника регулируется разными Федеральными законами и подзаконными актами. Данные специалисты обладают различными правами и обязанностями, несут различную степень ответственности за результаты своей деятельности. По мнению участников семинара для устранения данной проблемы целесообразно создание отдельного государственного реестра, содержащего данные о судебных экспертах по каждой судебно-экспертной специальности.

Участниками семинара были высказаны следующие предложения:

- для постоянного повышения профессионального уровня экспертов-автотехников СЭУ Минюста России изыскать возможности для осуществления дополнительных форм обучения - проводить больше стажировок, школ, обеспечить постоянный обмен опытом, ориентировать экспертов на интенсивное самообразование;

- повышать квалификацию экспертов путем освоения современной технологии кузовного ремонта и окраски путем организации занятий на базе региональных дилерских центров ведущих автопроизводителей, а также поставщиков программных комплексов.

По итогам семинара участниками приняты рекомендации.

Участники Семинара выразили благодарность начальнику ФБУ Приволжский РЦСЭ Минюста России **В.Н. Пронину** за высокий уровень организации семинара.