

Чеснокова Е.В.
заместитель заведующего отделом НМОПЭ
ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России,
кандидат юридических наук.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автор рассматривает вопросы состояния экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в настоящее время и перспективные направления развития.

Ключевые слова: экспертиза, маркировочные обозначения, автомобиль, комплексность, техническая диагностика.

E. Chesnokova

Deputy head of the Forensic Research Methodology Department
Russian Federal Center of Forensic Science of the Ministry of Justice of the Russian Federation
PhD (Law)

FORENSIC ANALYSIS OF VEHICLE MARKINGS: CURRENT STATUS AND POTENTIAL DEVELOPMENTS

The author addresses the current state of affairs and future prospects and trends in the development of forensic analysis of vehicle markings.

Keywords: forensic analysis, permanent markings, automobile, integrated approach, technical diagnostics.

В настоящее время для решения задач экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств (далее - МО ТС) происходит расширение знания об общем объекте – автомобиле (далее – ТС), который, по сути, является комплексным объектом, носителем разнообразной информации. Автомобиль собирают последовательно по заводской технологии из различных пронумерованных деталей и агрегатов, он оснащается электронной шиной данных, в блоках управления которой запрограммирована информация о всех системах, в том числе и об идентификационном номе-

ре. Технологический процесс производства фиксируется в производственной базе данных предприятий-изготовителей ТС посредством специальных цифровых обозначений. В связи с этим, у эксперта имеются широкие возможности посредством поэтапного изучения решить основную задачу исследования МО ТС – установить первоначальное содержание идентификационного номера.

С внедрением новых научных достижений в экспертную практику при исследовании объектов экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств все

чаще применяются комплексы разнородных исследований. Комплексный подход¹ с одной стороны, обусловлен синтезом информации из нескольких наук: трасологии, химии, технико-криминалистического исследования документов, а также компьютерной отрасли и технологии производства транспортных средств. Это объясняется достаточно большим количеством исследуемых в его рамках объектов. С другой стороны – наличием комплекса методов и способов, предназначенных для исследования соответствующих объектов, как уже имеющихся в арсенале эксперта, так и относительно недавно приобретших свое значение для экспертизы.

В результате расширения круга объектов исследования, начиная от элементов комплектации, основного номера на кузове транспортного средства, маркировочных табличек и заканчивая блоками электронного управления, решаются не только трасологические, но и вопросы технико-криминалистического исследования документов, химии, компьютерно-технической экспертизы, технологии производства и т.д. Таким образом, при комплексном подходе к исследованию обеспечивается взаимодействие лиц, обладающими специальными знаниями из различных наук. Отметим, что на практике судебная экспертиза МО ТС производится, как правило, одним экспертом, имеющим допуск к производству указанного вида экспертизы.

Судебная экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств тесно связана с трасологией. Это проявляется в анализе и оценке имеющихся следов и характера повреждений на автомобиле; исследование МО ТС соотносится с таким видом в трасологии как исследование изделий массового производства, целого по частям (например, при исследовании индивидуального номера двигателя).

Не менее тесная взаимосвязь по объекту экспертизы МО ТС имеется с технико-криминалистической экспертизой документов. В ряде случаев объектом исследования МО ТС выступают таблички, расположенные на кузове, деталях и элементах комплектации салона автомобиля. Они могут представлять собой металлическую пла-

стину, отрезок листа бумаги, либо полимера любого конструктивного исполнения, на лицевой стороне которого каким-либо технологическим способом нанесены производственные обозначения узлов и агрегатов, в том числе, и идентификационный номер. Среди большого количества объектов технико-криминалистического исследования документов выступают документы, изготовленные полиграфическим способом и с помощью средств оргтехники. В результате, мы наблюдаем сходство двух видов экспертиз по объекту исследования.

В качестве объекта исследования маркировочных обозначений ТС также выступают данные, записанные в электронных блоках управления (далее – ЭБУ) системами автомобиля. Целостная система электрооборудования, включающая диагностическую систему транспортного средства, является разработкой компьютерной отрасли для автомобильной промышленности.

В памяти указанных электронных блоков управления хранится информация о состоянии систем автомобиля на текущий момент, и они призваны максимально облегчить техническую диагностику – сервисное обслуживание автомобиля.

Интегрированная в экспертизу техническая диагностика оказалась преломленной к ее нуждам при решении задач исследования маркировочных обозначений транспортных средств. В рамках данного исследования результаты диагностирования используются в ограниченном объеме, поскольку из всего комплекса информации, которую может получить диагност, эксперта интересует определенное количество содержащихся в ЭБУ данных о маркировочных обозначениях ТС. Визуализировать информацию, находящуюся в памяти электронных блоков, можно посредством диагностического оборудования: тестера, сканера либо, в отдельных случаях, панели (комбинации) приборов автомобиля. В настоящее время техническая диагностика в экспертизе МО ТС прочно заняла свое место и рассматривается нами как один из неразрушающих инструментальных и достаточно эффективных методов исследования.

Итак, мы показали взаимодействие различных областей знаний в рамках экспертизы МО ТС. Говорить о том, что эта экспертиза является комплексной (как, например, компьютерно-техническая), было бы не совсем правильно, а точнее - в рамках экспертизы МО ТС проводится комплекс

¹ Чеснокова Е.В. Экспертное исследование маркировочных обозначений на транспортных средствах по делам, связанным с их незаконным завладением: Дис. канд. юрид. наук. М., 2007. – 206 с.

различных исследований, результаты которых приводят к решению основного вопроса экспертизы.

Одним из перспективных направлений в развитии экспертизы маркировочных обозначений ТС является экспертное исследование информации, получаемой при дополнительном маркировании автомобилей. Дополнительное маркирование представляет собой нанесение МО идентификационного характера на кузове и других элементах комплектации ТС, помимо уже имеющихся по технологии производства. Это могут быть номера на металле, маркировочные таблички, а также выполненные иным способом МО.

Если обратиться к зарубежной практике, то выясняется, что дополнительное маркирование имеет историю внедрения. Так, в мире получила широкое распространение технология дополнительного маркирования, разработанная австралийской фирмой Data Dot Technology². Данная технология была внедрена в практику в конце 90-х годов XX века и сейчас активно применяется в Австралии, Индонезии, Нидерландах, Канаде и ряде других стран. Система маркирования Data Dot заключается в нанесении на узлы и агрегаты транспортного средства большого количества микроточек (от 5 до 10 тысяч), содержащих идентификационный номер автомобиля. Процесс маркирования осуществляется посредством разбрызгивания люминесцирующего полимера с микроточками, который быстро сохнет, не смывается, прозрачен и может быть обнаружен в ультрафиолетовом освещении. Наличие портативных увеличительных приборов позволяет легко обнаружить микроточку, считать с нее информацию и в последующем идентифицировать транспортное средство в течение нескольких минут. Диаметр микроточки 1 мм. При этом используемая технология лазерного напыления микрочастиц серебра позволяет нанести на микроточку около 50 строк информации. В свою очередь, в России вместо идентификационного номера предлагалось наносить микроточки с т.н. 14-значным персональным индивидуальным номером (PIN), который должен был фиксироваться в специальной базе данных ГИБДД, а идентификация ТС производилась бы посредством истребования (запроса) информации из указанного банка данных. В настоящее вре-

мя в России дополнительное маркирование ТС производится по желанию владельца. В будущем после внесения изменений в технический регламент ожидается централизованное дополнительное маркирование на заводах-изготовителях ТС³. В части профилактики, борьбы с кражами, угонами ТС дополнительное маркирование, несомненно, имеет важное значение.

В качестве организационной меры, способствующей подробному изучению МО можно назвать расширение сотрудничества экспертных центров с представительствами и дилерами зарубежных фирм-производителей ТС. Имеющиеся у них автомобили, запасные части, маркировочные таблички можно рассматривать как образцы продукции, которые отсутствуют у эксперта и в то же время необходимы ему для качественного исследования.

Однако, в настоящее время такое взаимодействие налажено слабо. Поэтому наиболее актуальными научно-исследовательскими работами являются справочные пособия, содержащие иллюстративный материал образцов продукции и пояснения к ним. Для этого организуются командировки на дилерские станции, заводы-производители зарубежных фирм, работающих на территории нашей страны. Производится подробное изучение и фиксация технологического процесса сборки и маркирования выпускаемых автомобилей. Примером такой работы можно назвать подготавливаемое коллективом авторов справочное пособие⁴ об особенностях маркирования легковых и грузовых автомобилей марки Mercedes-Benz⁵.

Список использованных источников:

1. Чеснокова Е.В. Экспертное исследование маркировочных обозначений на транспортных средствах по делам, связан-

³ Чеснокова Е.В. Актуальные вопросы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. // Материалы VI Всероссийской научно-практической конференции по криминалистике и судебной экспертизе с международным участием 4-5 марта 2014 года «Криминалистические средства и методы в раскрытии и расследовании преступлений». - М., 2015. С.396-397.

⁴ Совместная работа ЭКЦ МВД России, РФЦЭС при Минюсте России, МИФИ.

⁵ Кулик С.Д., Чеснокова Е.В., Кондаков А.А. Современные средства технического обеспечения судебной экспертизы (методический аспект). // Материалы V Международной научно-практической конференции «Теория и практика судебной экспертизы в современных условиях» (г. Москва, 22-23 января 2015 г.). - М., 2015. С.247-250.

² Интернет ресурс: autodela.ru

ным с их незаконным завладением: Дис. канд. юрид. наук. М., 2007. – 206 с.

2. Интернет ресурс: autodela.ru

3. Чеснокова Е.В. Актуальные вопросы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. // Материалы VI Всероссийской научно-практической конференции по криминалистике и судебной экспертизе с международным участием 4-5 марта 2014 года «Криминалистические средства и методы в раскрытии и расследовании преступлений». - М., 2015. С.396-397.

4. Кулик С.Д., Чеснокова Е.В., Кондаков А.А. Современные средства технического обеспечения судебной экспертизы (методический аспект). // Материалы V Международной научно-практической конференции «Теория и практика судебной экспертизы в современных условиях» (г. Москва, 22-23 января 2015 г.). – М., 2015. С.247-250.

5. Thirunavukkarasu G., Damodaran C. Forensic Acumen Reveals the identity of a car. *Jornal of Forensic Identification*. 2003, v. 53 (5), Forensic Sciences Department, Mylapore, Chennai. India. – p. 545-549.